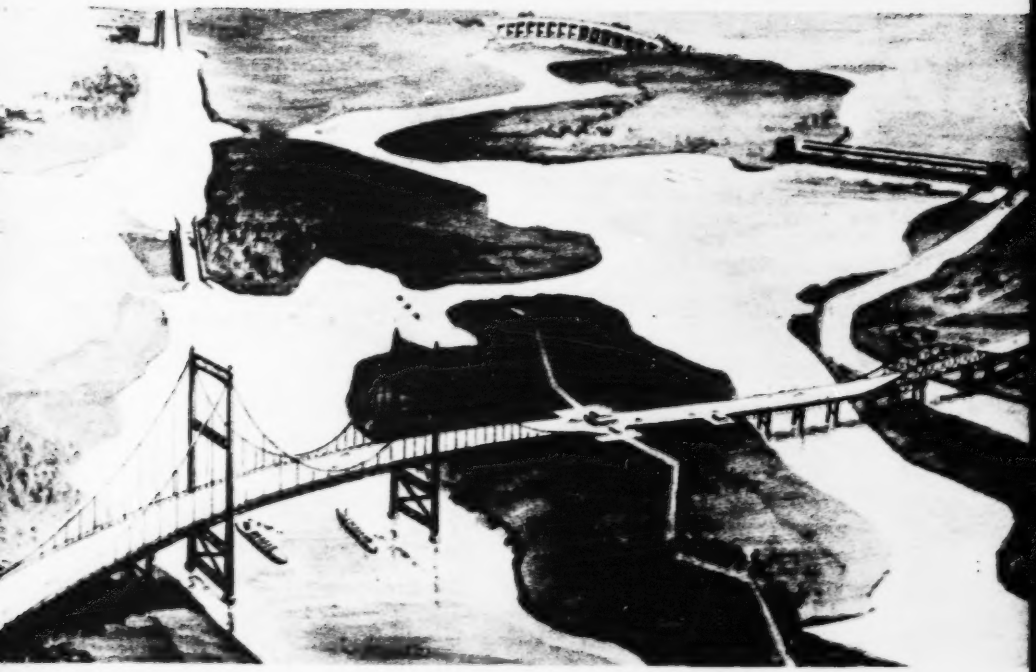
The Seaway

International Bridge

Corporation, Ltd.



Annual Report

for the fiscal year ended December 31, *1982*

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

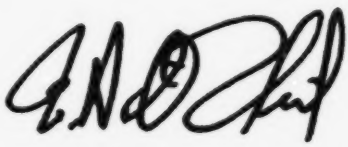
The Honourable Lloyd Axworthy
Minister of Transport,
Ottawa,

August 15, 1983

Dear Sir:

In accordance with the provisions of section 75 (3) of the Financial Administration Act, I have the honour to transmit to you the statement of accounts of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. for the fiscal year 1982.

Respectfully yours,



W.A. O'Neil
President and Director

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Jean-Luc Pepin, P.C., M.P.
Minister of Transport

I have examined the balance sheet of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. as at December 31, 1982 and the statements of income and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Corporation as at December 31, 1982 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Corporation, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Raymond Dubois, C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Ontario
February 18, 1983

Balance Sheet as at

ASSETS

	1982	1981
Current		
Cash and term deposits	$296,229	$260,698
Accounts receivable	3,955	6,784
	300,184	267,482
Fixed		
Equipment, at cost	143,367	132,204
Less: accumulated depreciation	90,969	77,065
	52,398	55,139
	$352,582	$322,621

Approved by the Board:

President and Director

Vice-president and Director

December 31, 1982

LIABILITIES

	1982	1981
Current		
Accounts payable	$41,586	$30,598
Due to The St. Lawrence Seaway Authority	46,073	45,904
Deferred revenue	14,785	13,732
	102,444	90,234
Long-term		
Accrued employee termination benefits	234,138	216,387
Debentures payable (Note 3)	8,000	8,000
	242,138	224,387
	344,582	314,621

SHAREHOLDER'S EQUITY

Capital stock		
Authorized - an unlimited number of common shares		
Issued and fully paid - 8 shares	8,000	8,000
	$352,582	$322,621

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Income
for the year ended December 31, 1982

	1982	1981
Revenue		
Tolls	$1,231,915	$1,177,617
Rentals	57,761	57,707
Interest	43,022	50,839
Other	9,914	9,669
	1,342,612	1,295,832
Expenses		
Salaries and employee benefits	867,591	758,685
Maintenance, materials and services	75,009	82,932
Employee termination benefits	44,797	39,550
Insurance	31,040	13,001
Grants in lieu of municipal taxes	19,192	17,272
Rental of toll collection machines	15,047	15,700
Depreciation	14,647	13,603
Professional services	13,896	—
Electricity	11,516	10,320
Office supplies	7,671	9,386
Other	16,930	19,479
	1,117,336	979,928
Income before bridge user charge	225,276	315,904
Bridge user charge (Note 5)	225,276	315,904
Net income for the year	$ —	$ —

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended December 31, 1982

	1982	1981
Source of funds		
Operations		
Net income for the year	$ -	$ -
Items not affecting funds		
Employee termination benefits	17,751	39,550
Depreciation	14,647	13,603
	32,398	53,153
Application of funds		
Additions to fixed assets	11,906	22,525
Increase in working capital	20,492	30,628
Working capital, beginning of the year	177,248	146,620
Working capital, end of the year	$197,740	$177,248

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Notes to Financial Statements
December 31, 1982

1. Authority and activities

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. is a Crown corporation noted in Schedule D to the Financial Administration Act and is a wholly-owned subsidiary of The St. Lawrence Seaway Authority, also a Schedule D Crown corporation. The Corporation was incorporated under the Canada Corporations Act in 1962 and is continued under the Canada Business Corporations Act, for the purpose of operating and managing the international toll bridge system between Cornwall, Ontario, and Rooseveltown, New York, on behalf of The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Significant accounting policies

Depreciation

Depreciation of equipment is based on the estimated useful life of the assets calculated on the straight-line method at the following annual rates:

Automotive	20%
Office and shop	10%
Toll equipment	10%

Employee termination benefits

Employees are entitled to specified benefits on termination as provided for under the conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the employees become entitled to the benefits.

Pension plan

Employees are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Corporation. These contributions represent the total pension liability of the Corporation and are recognized in the accounts on a current basis.

Deferred revenue

Unredeemed toll tokens are deferred.

3. Debentures payable

These debentures, due on December 31, 2012, are non-interest bearing and payable to the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. Bridge use

With the approval of the Canadian Transport Commission, the Corporation has continued the practice of providing free usage of the bridge system to certain North American Indians. This represents a substantial portion of the bridge traffic.

5. Bridge user charge

By agreement between The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation, the annual income of the Corporation is paid as a bridge user charge; first, to the Authority to offset the amortization of the cost of the North Channel Bridge together with interest; then to the Development Corporation to offset the amortization of the cost of the Racquette River Bridge; and the balance, if any, is then divided equally between both parties.

All bridge user charges since the commencement of operations have been paid to The St. Lawrence Seaway Authority.

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

P.O. Box 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

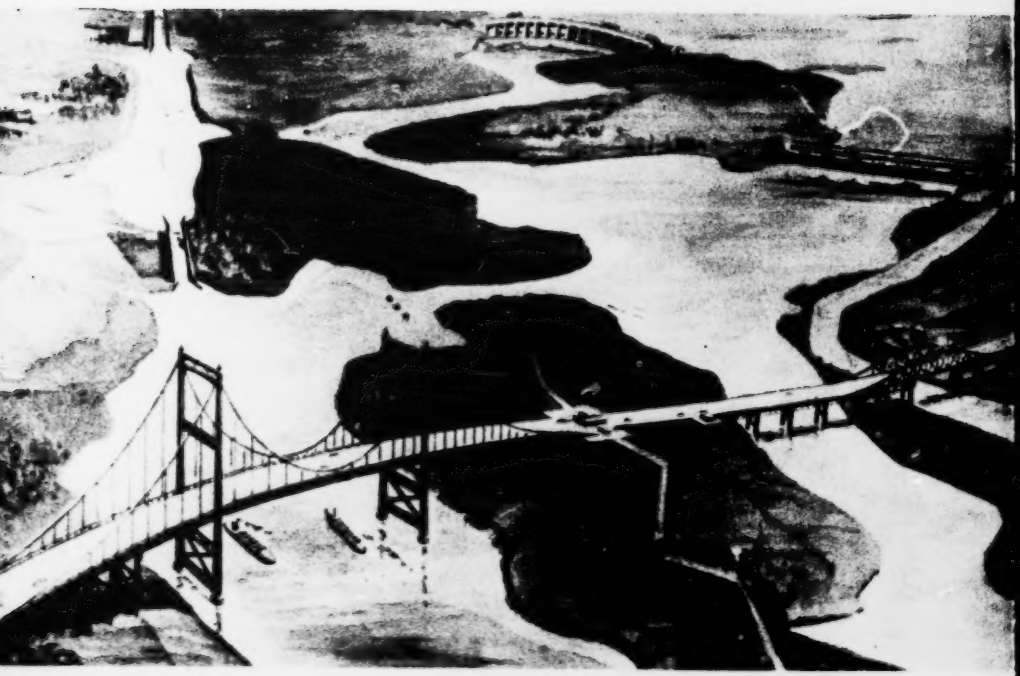
DIRECTORS OF THE CORPORATION

William A. O'Neil..... President
David W. Oberlin..... Vice-President
William H. Kennedy.....
Marc Masson Bienvenu.....
Edward Margosian.....
Thomas J. Quigg.....
Richard G. Armstrong.....
Meredith S. Hayes .....

OFFICERS

William A. O'Neil..... President
David W. Oberlin..... Vice-President
William H. Kennedy..... Vice-President
Roger J. Forgues..... Treasurer
Louis E. Beland..... Secretary
Edward Margosian..... Assistant Treasurer
Frederick A. Bush..... Legal Counsel
Norman B. Willans..... Deputy Legal Counsel
Raymond M. Rouleau..... Manager

La Corporation
du Pont international
de la Voie maritime, Ltée



Rapport Annuel

Année terminée le 31 décembre

1982

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

L'honorable Lloyd Axworthy
Ministre des Transports
Ottawa

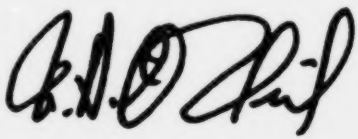
le 15 août 1983

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre, conformément aux dispositions de l'article 75 (3) de la Loi sur l'administration financière, les états financiers de la Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée, pour l'exercice 1982.

Veuillez agréer, monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Président et administrateur



W.A. O'Neil

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Jean-Luc Pepin, C.P., député
Ministre des Transports

J'ai vérifié le bilan de La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée au 31 décembre 1982 ainsi que l'état des résultats et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de la corporation au 31 décembre 1982 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que la corporation, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Pour le vérificateur général du Canada

Raymond Dubois, C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa (Ontario)
le 18 février 1983

Bilan au 31

ACTIF

	1982	1981
À court terme		
Encaisse et dépôts à terme	**$296,229**	$260,698
Débiteurs	**3,955**	6,784
	300,184	267,482
Immobilisations		
Matériel, au prix coûtant	**143,367**	132,204
Moins: amortissement accumulé	**90,969**	77,065
	52,398	**55,139**
	$352,582	$322,621

Approuvé par le conseil d'administration:

Président et administrateur

Vice-président et administrateur

(Continuée en vertu de la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes)

décembre 1982

PASSIF

	1982	1981
À court terme		
Créditeurs	$41,586	$30,598
Montant à payer à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent	46,073	45,904
Revenus reportés	14,785	13,732
	102,444	90,234
À long terme		
Indemnités courues de cessation d'emploi	234,138	216,387
Débentures à payer (note 3)	8,000	8,000
	242,138	224,387
	344,582	314,621

AVOIR DES ACTIONNAIRES

Capital-actions		
Autorisé - un nombre illimité d'actions ordinaires		
Émis et entièrement acquitté - 8 actions	8,000	8,000
	$352,582	$322,621

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

État des résultats

pour l'exercice terminé le 31 décembre 1982

	1982	1981
Revenus		
Péages	$1,231,915	$1,177,617
Location	57,761	57,707
Intérêt	43,022	50,839
Autres	9,914	9,669
	1,342,612	1,295,832
Dépenses		
Salaires et avantages sociaux	867,591	758,685
Matériaux et services d'entretien	75,009	82,932
Indemnités de cessation d'emploi	44,797	39,550
Assurances	31,040	13,001
Subventions tenant lieu de taxes municipales	19,192	17,272
Location de matériel pour la perception des péages	15,047	15,700
Amortissement	14,647	13,603
Services professionels	13,896	—
Électricité	11,516	10,320
Fournitures de bureau	7,671	9,386
Autres	16,930	19,479
	1,117,336	979,928
Bénéfice avant la redevance pour l'utilisation du pont	225,276	315,904
Redevance pour l'utilisation du pont (note 5)	225,276	315,904
Bénéfice net pour l'exercice	$ —	$ —

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 décembre 1982

	1982	1981
Provenance des fonds		
Exploitation		
Bénéfice net pour l'exercice	$ -	$ -
Éléments n'exigeant aucune sortie de fonds		
Indemnités de cessation d'emploi	17,751	39,550
Amortissement	14,647	13,603
	32,398	53,153
Utilisation des fonds		
Acquisition d'immobilisations	11,906	22,525
Augmentation du fonds de roulement	20,492	30,628
Fonds de roulement au début de l'exercice	177,248	146,620
Fonds de roulement à la fin de l'exercice	$197,740	$177,248

La Corporation du Pont international de la Voie Maritime, Ltée.

Notes afférentes aux états financiers
du 31 décembre 1982

1. Autorisation et activités

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée est une corporation de Sa Majesté nommée à l'annexe D de la Loi sur l'administration financière et est une filiale de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, aussi une corporation de Sa Majesté à l'annexe D. La Corporation a été constituée en 1962 en vertu de la Loi sur les sociétés canadiennes et est continuée en vertu de la Loi sur les corporations commerciales canadiennes aux fins d'exploiter et de gérer le pont international à péage reliant Cornwall (Ontario) et Rooseveltown (New York), pour le compte de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Conventions comptables importantes

Amortissement

L'amortissement du matériel est basé sur la durée utile estimative des éléments d'actif, calculé selon la méthode linéaire, aux taux annuels suivants:

Automobiles	20%
Bureaux et ateliers	10%
Installations de péage	10%

Indemnités de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des indemnités déterminées de cessation d'emploi en conformité avec leurs conditions de travail. Cet élément de passif est imputé aux comptes au fur et à mesure que les employés ont droit aux indemnités.

Régime de retraite

Les employés participent au Régime de pension de retraite de la Fonction publique que gère le gouvernement du Canada. Tant l'employé que la corporation doivent verser des cotisations au Régime. Ces cotisations représentent le passif total de la corporation et sont comptabilisées sur une base courante.

Revenus reportés

Les jetons de péage non retirés sont reportés.

3. Débentures à payer

Les débentures, qui viennent à échéance le 31 décembre 2012, ne portent aucun intérêt et sont payables à la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. L'utilisation du pont

La Corporation, avec l'approbation de la Commission canadienne des transports, continue d'offrir gratuitement l'utilisation du pont à certains Indiens d'Amérique du Nord. Ceci représente une partie importante du trafic sur le pont.

5. Redevance pour l'utilisation du pont

Selon l'entente conclue entre l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Saint Lawrence Seaway Development Corporation, le revenue annuel de la corporation est payé comme redevance pour l'utilisation du pont; premièrement à l'Administration pour compenser l'amortissement du coût du pont du chenal nord ainsi que les intérêts; et ensuite à la corporation pour compenser l'amortissement du coût du pont de la rivière Racquette; et le solde, s'il en est, est divisé également entre les deux parties.

Depuis le début de l'exploitation, toutes les redevances pour l'utilisation du pont ont été versées à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent.

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

Case postale 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

ADMINISTRATEURS DE LA CORPORATION

William A. O'Neil..... Président
David W. Oberlin..... Vice-président
William H. Kennedy.....
Marc Masson Bienvenu.....
Edward Margosian.....
Thomas J. Quigg.....
Richard G. Armstrong.....
Meredith S. Hayes .....

BUREAU DE DIRECTION

William A. O'Neil..... Président
David W. Oberlin..... Vice-président
William H. Kennedy..... Vice-président
Roger J. Forgues..... Trésorier
Louis E. Beland..... Secrétaire
Edward Margosian..... Trésorier adjoint
Frederick A. Bush..... Conseil juridique
Norman B. Willans..... Conseil juridique adjoint
Raymond M. Rouleau..... Gérant